



SÉRIE
H



PÁ - CARREGADEIRA XG935H



ELETRÔNICO

Motor	CUMMINS QSB5.9 C-130-30
Potência (SAE J1995)	97 kW (130 HP)
Rotação nominal	2.200 rpm
Carga nominal	3.200 kg
Capacidade da caçamba	Até 2,0 m ³
Peso operacional	10.800 kg a 12.000 kg



MOTOR

Modelo 1	Cummins QSB5.9 C130-30 (T3)
Tipo	Diesel, quatro tempos, arrefecido a água, 6 cilindros em linha, injeção eletrônica direta de alta pressão
Diâmetro e curso do pistão	102 mm x 120 mm
Potência (SAE J1995)	97 kW (130 hp)
Rotação nominal	2.200 rpm
Torque máximo/rotação	650 N.m / 1.500 rpm
Consumo de combustível por hora	237 g/kWh
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de parada	Elétrico
Modelo 2	Yuchai Diesel YC6J125Z
Tipo	Ciclo Diesel, quatro tempos, arrefecido a água, 6 cilindros em linha, injeção direta
Diâmetro e curso do pistão	108 mm x 125 mm
Potência (SAE J1995)	112 kW (150 hp)
Rotação nominal	2.200 rpm
Torque máximo/rotação	1.500 rpm
Consumo de combustível por hora	225 g/kWh
Sistema de partida	Elétrico
Sistema de parada	Elétrico



SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Conversor de torque		
Tipo	Estágio simples, quatro elementos (duas turbinas)	
Modo de arrefecimento	Recirculação de óleo pressurizado	
Pressão de entrada do óleo	0,33 - 0,50 MPa (48 - 72 PSI)	
Pressão de saída do óleo	00,10 - 0,20 MPa (14 - 29 PSI)	
Transmissão		
Tipo	Planetária com mudança hidráulica	
Velocidades	2 à frente, 1 à ré	
Relação de redução	À frente	I 2,155:1
		II 0,578:1
	À ré	1,572:1
Pressão de trabalho da bomba de óleo de mudança de marchas	1,1 - 1,5 MPa (159 - 217 PSI)	
Fluxo/rotação da bomba de óleo	140 l/min / 2.200 rpm	
Eixos motrizes		
Tipo / modelo	Tração integral nas 4 rodas / XGMA	
Redução final		
Tipo	Tipo coroa e pinhão helicoidal	
Relação de redução	4,444:1	
Redução diferencial nas rodas		
Tipo	Desaceleração planetária	
Relação de redução	4,714:1	
Método de montagem do eixo dianteiro	Fixo no chassi dianteiro	
Método de montagem do eixo traseiro	Fixo no chassi traseiro através de quadro oscilante	
Pneus	17.5-25-12 PR	
Pressão de enchimento dos pneus	0.28 MPa	



SISTEMA DE FREIO

Freio de serviço	Freios a disco com acionamento pneumático e atuação hidráulica nas quatro rodas
Pressão de trabalho do sistema	0,78 MPa
Freio de estacionamento	Tambor com atuação por cabo na saída da transmissão



SISTEMA ELÉTRICO

Tensão do sistema	24V CC (corrente contínua)
Baterias (quantidade e modelo)	2X6QWI 20T
Motor de partida	Motor de partida elétrico 24V



SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema de direção	
Tipo	Articulação do chassi com acionamento através de 2 cilindros hidráulicos. Prioridade no sistema de direção.
Pressão de trabalho do sistema	13 MPa (1.885 PSI)
Tempo de direção completa	3 segundos
Sistema de trabalho	
Tipo	Bomba dupla de confluência e fluxo dividido, amplificação do fluxo coaxial
Pressão de trabalho nominal	16 MPa (2.320 PSI)
Pressão de alívio	12 MPa (1.740 PSI)



SISTEMA DO AR CONDICIONADO

Capacidade de refrigeração	4.500 W
Capacidade de aquecimento	5.000 W
Fornecimento de ar	480 m³/h
Refrigerante	R134a (ecológico)



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Tanque de combustível	140 L
Sistema de transmissão e conversor de torque	41 L
Reservatório de óleo hidráulico	160 L
Eixo motriz	Dianteiro 23 L
	Traseiro 23 L



PARÂMETROS DE DESEMPENHO

Carga nominal	3.200 kg	
Capacidade da caçamba (coroadá)	até 2,0 m³	
Peso operacional	10.800 kg a 12.000 kg	
Velocidade de deslocamento		
À frente	I	0-12 km/h
	II	0-40 km/h
À ré		0-16 km/h
Rampa máxima		28 - 30%
Força de desagregação máxima		100 kN
Tempo de levantamento do braço		≤ 6,0 s
Tempo total do ciclo de trabalho		≤ 10,4 s

